



Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

10.10.2025 nr 4-6/14/37

**Taotlus veetaseme seire radarijaamade
paigaldamiseks Transpordiametile
kuuluvatele kinnisasjadele**

Keskkonnaseire seaduse (edaspidi KeSS) § 3 lõige 4 nimetab riikliku keskkonnaseire korraldajana ja koordinaatorina Keskkonnaministeeriumi, kes on 01.03.2019 keskkonnaministri käskkirjaga nr 1-2/19/183 kinnitanud riikliku keskkonnaseire programmi. Lähtuvalt KeSS § 5 lõike 2 punktist 1, mis sätestab, et riikliku keskkonnaseire allprogrammi vastutav täitja on valitsusasutuse hallatav riigiasutus oma põhimääruse alusel ning keskkonnaministri 19.06.2015 määrusest nr 36 „Keskkonnaagentuuri põhimäärus“ § 5, mille kohaselt on Keskkonnaagentuuri tegevusvaldkond riikliku keskkonnaseire programmi täitmine, on Keskkonnaagentuur riikliku keskkonnaseire allprogrammi vastutav täitja. Vastutava täitja ülesannete hulka kuulub riiklikku keskkonnaseire korraldamine. KeSS § 2 lõike 1 kohaselt on keskkonnaseire keskkonnaseisundi ja seda mõjutavate tegurite järjepidev jälgimine, mis hõlmab keskkonnavaatlusi, vaatlusandmete kogumist, töötlemist ja säilitamist, vaatlustulemuste analüüsimist ning muutuste prognoosimist ning KeSS § 3 lõike 1 kohaselt on riikliku keskkonnaseire eesmärk saada ülevaade riigi keskkonna seisundist ja selle pikaajalistest muutustest, tagada välislepingutest ning riigisisestest õigusaktidest tulenevate keskkonnaseisundi seire kohustuste täitmine ja hinnata riiklike tegevus-, arengu- ja korralduskavade täitmise mõju keskkonnaseisundile ja selle muutustele. Keskkonnaministri 23.01.2017 määruse nr 3 „Riikliku keskkonnaseire programmi ja allprogrammide täitmise nõuded ja kord“ § 3 lõike 1 punkti 1 kohaselt on hüdroloogilise seire ülesanded ja eesmärgid hüdroloogiliste vaatluste tegemine, asjaomaste andmete kogumine, töötlemine ja edastamine, keskkonda mõjutavate tegurite hindamine, sh prognooside ja hoiatuste koostamine. Ning sama määruse § 5 lõige 2 sätestab seirejaamade, -alade ja -kohtade paiknemise tihedus valitakse seire eesmärkide, rahvusvaheliste nõuete ja kohustuste põhjal. Seirejaamade kohavalikul arvestatakse ka omandisuhteid ja looduslikke tingimusi. Keskkonnaministri 19.06.2015 määruse nr 36 „Keskkonnaagentuuri põhimäärus“ § 6 punktist 10 tulenevalt tagab seirevõrkude toimimise ning seirejaamade, -vahendite ja -seadmete pidamise ning uuendamise Keskkonnaagentuur.

Kliimaministeeriumi poolt 03.04.2025 käskkirjaga nr 1-2/25/152 kinnitatud üleujutusohu riskipiirkondadest valis Keskkonnaagentuur välja asukohad, kuhu soovime paigaldada veetaseme seire radarijaamad, et jälgida veetaset, teostada pidevseiret üleujutuste ennetamiseks ja vajadusel teavitada elanikkonda aegsasti võimalikust üleujutusohu tekkest. Väljavalitud piirkondades 3 asukohta paiknevad Transpordiameti valduses olevatel kinnisasjadel.

Eelkirjutatust lähtuvalt, taotleme Eesti Vabariigi omandis, Kliimaministeeriumi valitsemisel ning Transpordiameti valduses olevatele alljärgnevatele kinnisasjadele veetaseme seire radarijaamade rajamist:

1. Nasva sild, 77 Kuressaare-Sääre tee, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond (kinnistu number 13493650, katastritunnus 71401:001:3616, riigi kinnisvara kood KV27051, asukoha koordinaadid: 58.228390, 22.382344);
2. Sindi sild, Sindi linn, 19275, Urge-Sindi tee L2, Tori vald, Pärnu maakond (kinnistu number 24488450, katastritunnus 80901:001:0377, riigi kinnisvara kood KV114161, asukoha koordinaadid: 58.417407, 24.67082);
3. Sindi-Lodja kergliiklussild, 59 Pärnu-Tori tee, Paikuse alev, Pärnu linn, Pärnu maakond (kinnistu number 8249450, katastritunnus 56801:001:0541, riigi kinnisvara kood KV9688, asukoha koordinaadid: 58.366478, 24.593841).

Radarijaamade arenduseks, nende töös- ja korrashoiuks, hooldamiseks, remontimiseks ning vajadusel likvideerimiseks, taotleme nimetatud kinnisasjadele tähtajatut kasutusõigust, mis muuhulgas tagaks jaamadele juurdepääsu ja võimaldaks neid sihipäraselt kasutada. Radarijaamad soovime paigaldada silla betoonkonstruktsiooni või käsipuu külge. Radarijaam koosneb radarist, radariga integreeritud või eraldi olevast juhtseadmest, päikesepaneelist ja nende kinnituskonstruktsioonidest (joonised lisatud). Täpne lahendus selgub jaama projekteerimise käigus. Kui jaama esialgsel kasutusperioodil selgub, et päikesepaneeli toitest ei piisa, soovime rajada elektrienergia ühenduse lähimast kohalikule omavalitusele kuuluvast tänavavalgustuspunktist. Punktis 3 nimetatud Sindi-Lodja kergliiklussilla rekonstrueerimisel Transpordiameti poolt, taotleme sillale radarijaama potentsiaalseks võrguelektriga ühendamiseks valmiduse rajamist (KOV-i tänavavalgustuse kaabli ots). Seoses sellega soovib Keskkonnaagentuur täiendada silla projekti ja vajadusel finantseerida nimetatud elektriühenduse väljaehitamist.

Seirejaamad paigaldatakse üleujutusohu leevendamise ja ennetamise projekti (1L40-RF21_02352-YLEU) vahenditest.

Radarijaama küsimustes on KAURI kontaktisikuks Tanel Toots, kelle poole palume pöörduda telefonil +372 5669 9831 või e-posti teel tanel.toots@envir.ee.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Taimar Ala
direktor

Lisad:

1. Veetaseme radar Nasva
2. Veetaseme radar Sindi
3. Veetaseme radar Sindi-Lodja

Tanel Toots
tanel.toots@envir.ee